

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**



(11) **EP 0 838 965 A1**

(12) **DEMANDE DE BREVET EUROPEEN**

(43) Date de publication:
29.04.1998 Bulletin 1998/18

(51) Int Cl.⁶: **H04Q 7/36**

(21) Numéro de dépôt: **97402489.5**

(22) Date de dépôt: **21.10.1997**

(84) Etats contractants désignés:
**AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC
 NL PT SE**

(30) Priorité: **24.10.1996 FR 9612987**

(71) Demandeur: **MATRA TRANSPORT
 INTERNATIONAL
 75016 Paris (FR)**

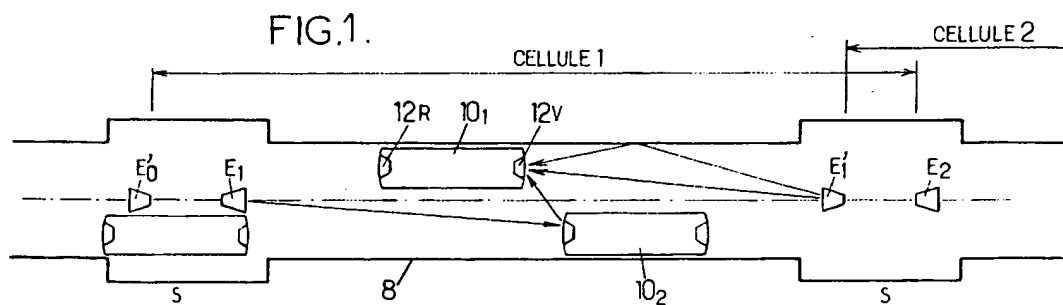
(72) Inventeur: **Lardennois, Régis
 75012 Paris (FR)**

(74) Mandataire: **Fort, Jacques
 CABINET PLASSERAUD
 84, rue d'Amsterdam
 75440 Paris Cedex 09 (FR)**

(54) **Système cellulaire de transmission radioélectrique d'information entre une infrastructure et des mobiles**

(57) Le système de transmission est destiné aux liaisons entre une infrastructure et des mobiles (10₁, 10₂) assujettis à se déplacer suivant un trajet déterminé. L'infrastructure a des stations fixes d'émission-réception réparties le long du trajet, qui ont chacune deux

émetteurs-récepteurs affectés à deux cellules adjacentes, par exemple (E'₁, E₂). Les émetteurs de deux stations fixes successives affectées à la même cellule sont synchronisés et émettent avec un codage permettant de tolérer ou d'utiliser les trajets multiples.



Description

La présente invention concerne les systèmes cellulaires de transmission radioélectrique d'information entre une infrastructure et des mobiles assujettis à se déplacer suivant un trajet déterminé, l'infrastructure ayant des stations fixes d'émission-réception réparties le long du trajet.

L'invention trouve une application particulièrement importante dans le domaine ferroviaire, et en particulier dans les réseaux ferroviaires qui sont au moins en partie en tunnel, où les réflexions multiples sont particulièrement à craindre. Elle est toutefois également utilisable dans d'autres domaines, et notamment pour les liaisons avec les avions.

Dans les applications ferroviaires, on a déjà proposé de remplacer les liaisons par courants porteurs à basse fréquence dans les rails ou dans des câbles par des transmissions par radio. On a en particulier proposé d'utiliser le standard GSM pour assurer cette transmission. Les liaisons radio ont l'avantage de ne pas exiger de câbles spéciaux, ou des dispositions particulières pour utiliser les rails déjà utilisés pour le courant de traction et certaines installations de signalisation. En contrepartie, les liaisons radio se heurtent à la nécessité de disposer de fréquences affectées, aux conditions défavorables de propagation dans les tunnels qui favorisent les réflexions multiples, et aux perturbations possibles par des interférences radioélectriques.

Les systèmes classiques suivant le standard GSM, à accès multiple par répartition temporelle (dits AMRT ou TDMA), utilisant des stations de base placées généralement en milieu de cellule, ne permettent pas d'écarter tous ces problèmes, même lorsqu'ils mettent en oeuvre des sauts de fréquence lents (Slow Frequency Hopping), sauf à utiliser des câbles rayonnants coûteux.

L'invention vise notamment à fournir un système cellulaire de transmission par radio répondant mieux que ceux antérieurement connus aux exigences de la pratique, notamment en ce qu'il assure un ordre de diversité (nombre de signaux reçus ayant un comportement statistiquement indépendant) accru et en ce qu'il garantit un transfert ou "Hand Over" en champ fort d'une cellule à une autre.

Dans ce but, l'invention propose notamment un système dont l'infrastructure comporte des stations fixes d'émission et de réception réparties le long du trajet et ayant chacune deux émetteurs-récepteurs affectés à deux cellules adjacentes, les émetteurs de deux stations fixes successives affectées à la même cellule étant synchronisés et émettant avec un codage permettant de tolérer ou d'utiliser les trajets multiples.

Parmi les codages permettant de tolérer les trajets multiples, on peut notamment citer ceux dits à multiplexage par répartition de fréquence et codage orthogonal (OC FDM), utilisés pour la diffusion directe numérique vers les mobiles (DAB ou DVB). Parmi les codages mettant à profit les trajets multiples, on peut notam-

ment citer le codage à étalement de spectre par séquence directe, tel que celui décrit dans le document "An overview of the application of code division multiple access (CDMA) to digital cellular systems and personal cellular networks", Qualcomm, 21 mai 1992, document EX60-10010. Par la suite, il sera essentiellement fait référence au codage à accès multiple à répartition de code, qui provoque un élargissement de spectre par un facteur fixé par la longueur du code.

Lorsque le mobile a une longueur importante, il est avantageux de le munir d'un émetteur-récepteur à l'avant et d'un autre à l'arrière ; dans ce cas, on arrive à une diversité d'ordre quatre, et non plus de deux, comme dans le cas d'un émetteur-récepteur unique du mobile qui reçoit les émissions en provenance des deux stations fixes placées aux extrémités de la cellule.

Dans le cas d'une liaison ferroviaire, chaque cellule peut être constituée par l'espace compris entre deux stations successives d'accès de passagers et chaque station d'accès comportera alors deux émetteurs-récepteurs affectés chacun à une cellule. Un ou plusieurs émetteurs-récepteurs intermédiaires affectés à une même cellule peuvent être disposés à l'intérieur de la cellule et synchronisés avec les émetteurs des stations d'accès.

Le passage d'une cellule à une autre s'effectue au niveau d'une station de base placée en extrémité de cellule. Etant donné que le mobile est alors à proximité immédiate de l'émetteur-récepteur, le lobe arrière d'antenne directrice de ce dernier fournit un champ suffisant pour obtenir une liaison robuste et tolérer une panne éventuelle d'un émetteur-récepteur.

Dans le cas de mobiles longs, ayant un émetteur-récepteur à chaque extrémité, ces deux émetteurs-récepteurs peuvent changer de cellule séparément et successivement lors du déplacement du mobile.

Les antennes des émetteurs-récepteurs des stations sont prévues pour rayonner essentiellement vers l'intérieur de la cellule respective, pour minimiser les perturbations dans les cellules voisines et optimiser la couverture de la cellule. Toutefois, il sera inutile de rechercher un lobe très étroit, surtout lorsque le codage utilisé met à profit les trajets multiples, ce qui est le cas notamment du codage dit CDMA ou AMRC.

Les caractéristiques ci-dessus ainsi que d'autres apparaîtront mieux à la lecture de la description qui suit de modes particuliers de réalisation de l'invention, donnés à titre d'exemple non limitatif. La description se réfère aux dessins qui l'accompagnent, dans lesquels :

- la figure 1 est un schéma de principe montrant la répartition spatiale des composants de deux stations fixes et de mobiles placés dans une cellule limitée par deux stations fixes ;
- la figure 2 montre des opérations de transfert de cellule.

Le schéma de la figure 1 montre un tunnel 8, le long

duquel sont réparties des stations de base au sol S qui peuvent être situées aux stations de montée/descente de passagers. L'intervalle compris entre deux stations de base successives constitue une cellule. Chaque station de base est munie de deux émetteurs-récepteurs munis d'antennes qui, pour une même station de base, émettent dans des directions opposées. Ainsi, les antennes des émetteurs E_1 et E'_1 , appartenant à deux stations de base successives, émettent l'une vers l'autre, c'est-à-dire vers l'intérieur de la cellule 1. Les antennes des émetteurs-récepteurs E_2 et E'_2 de la cellule suivante émettent de même l'une vers l'autre. Les émetteurs-récepteurs affectés à une même cellule (ou même tous les émetteurs) sont synchronisés au niveau des symboles. Les deux émetteurs-récepteurs d'une même cellule émettent à la même fréquence de porteuse et constituent un canal commun.

Pour permettre un fonctionnement satisfaisant du système, il est préférable que la distance entre les antennes affectées à une même cellule corresponde à une durée de propagation ne dépassant pas 1/10 environ de la durée de symbole.

Dans le mode de réalisation illustré, chaque mobile, 10₁ par exemple, comporte un émetteur-récepteur avant 12V et un émetteur-récepteur arrière 12R. Les termes "avant" et "arrière" désignent l'emplacement des antennes et leur orientation, les parties électroniques pouvant, elles, être regroupées. On voit que chacun des émetteurs, 12V par exemple, reçoit les signaux provenant des deux émetteurs E_1 et E_2 , directement et/ou par des trajets multiples dus aux réflexions sans que l'on puisse à l'avance déterminer pour quel trajet le niveau d'énergie reçu sera le plus important. L'émetteur-récepteur 12V est prévu pour faire la somme des énergies reçues des émetteurs E_1 et E'_1 . Du fait du codage utilisé, conduisant à une modulation à bande large, il y a sommation des énergies au niveau de la démodulation. Au contraire, les émetteurs E_1 et E'_1 se brouilleraient mutuellement si on utilisait une modulation à bande étroite.

L'émetteur-récepteur arrière 12R reçoit lui aussi les messages à partir des émetteurs E_1 et E'_1 et somme les énergies. On réalise en conséquence une double diversité d'ordre deux.

Cette diversité des trajets s'ajoute à la protection apportée par l'étalement de spectre et elle est obtenue sans mise en oeuvre d'un protocole complexe.

Le transfert de communication d'une cellule à une autre lorsque le train traverse une station S s'effectue également de façon simple. La figure 2 montre le cas d'un train qui passe de la cellule 1 à la cellule 2, en se déplaçant dans le sens de la flèche f. Lorsque l'antenne avant 12V du train 12₁ arrive en regard de l'antenne E'_1 d'entrée de station, l'émetteur-récepteur correspondant du train doit passer du canal de la cellule 1 à celui de la cellule 2. Ce transfert peut être commandé de plusieurs façons.

Une solution particulière consiste à provoquer le changement de cellule lorsque le champ électromagné-

tique reçu par l'antenne 12V chute brutalement, à partir de la valeur maximale qu'il avait précédemment. Le lobe arrière de l'antenne E_2 est alors suffisamment important pour que le transfert s'effectue en champ fort, donc de façon robuste aux perturbations.

Le train traverse ensuite la station. L'émetteur-récepteur associé à l'antenne arrière 12R est commuté du canal de la cellule 1 au canal de la cellule 2 lorsque cette antenne arrière arrive en regard de l'antenne E_2 de sortie de station.

On voit que le changement de canal ou changement de cellule qui constitue le point faible de tout système cellulaire est placé dans une zone à champ radioélectrique élevé, ce qui le rend robuste. Du fait qu'il existe une double liaison permanente avec les deux extrémités du train, une panne intervenant dans l'infrastructure ou à bord n'apporte pas de perturbations graves, dans la mesure où elle n'affecte qu'un seul émetteur-récepteur de station ou de train.

L'invention est susceptible de nombreuses variantes. On peut interposer un émetteur-récepteur, également synchronisé avec les deux autres, à un emplacement intermédiaire de la cellule. Il n'est pas indispensable que les cellules soient délimitées par les stations.

Revendications

1. Système cellulaire de transmission radioélectrique d'information entre une infrastructure et des mobiles (10₁, 10₂) assujettis à se déplacer suivant un trajet déterminé, l'infrastructure ayant des stations fixes d'émission-réception réparties le long du trajet, qui ont chacune deux émetteurs-récepteurs affectés à deux cellules adjacentes, les émetteurs (E_1 , E'_1) de deux stations fixes successives affectées à la même cellule étant synchronisés et émettant avec un codage permettant de tolérer ou d'utiliser les trajets multiples.
2. Système selon la revendication 1, caractérisé en ce que les émetteurs utilisent un codage à multiplexage par répartition de fréquence et codage orthogonal (OC FDM).
3. Système selon la revendication 1, caractérisé en ce que les émetteurs utilisent le codage à étalement de spectre par séquence directe.
4. Système selon la revendication 1, 2 ou 3, caractérisé en ce que chaque mobile a un émetteur-récepteur à l'avant et un autre à l'arrière.
5. Système pour liaison ferroviaire suivant l'une quelconque des revendications 1 à 4, caractérisé en ce que chaque cellule est constituée par l'espace compris entre deux stations de base successives munies chacune d'un émetteur-récepteur affecté à cet-

te cellule.

6. Système selon la revendication 5, caractérisé en ce que les stations de base sont placées à des stations successives d'accès de passagers. 5
7. Système selon la revendication 6, caractérisé en ce qu les émetteurs-récepteurs sont placés l'un à l'entrée et l'autre à la sortie des véhicules de la station d'accès. 10
8. Système selon la revendication 6 ou 7, caractérisé par des émetteurs-récepteurs intermédiaires disposés à l'intérieur de la cellule et synchronisés avec les émetteurs des stations d'accès. 15

20

25

30

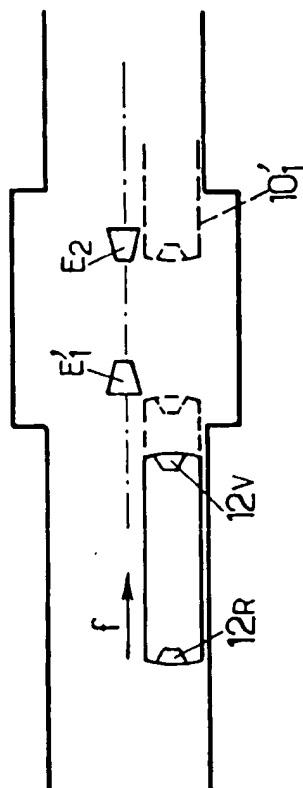
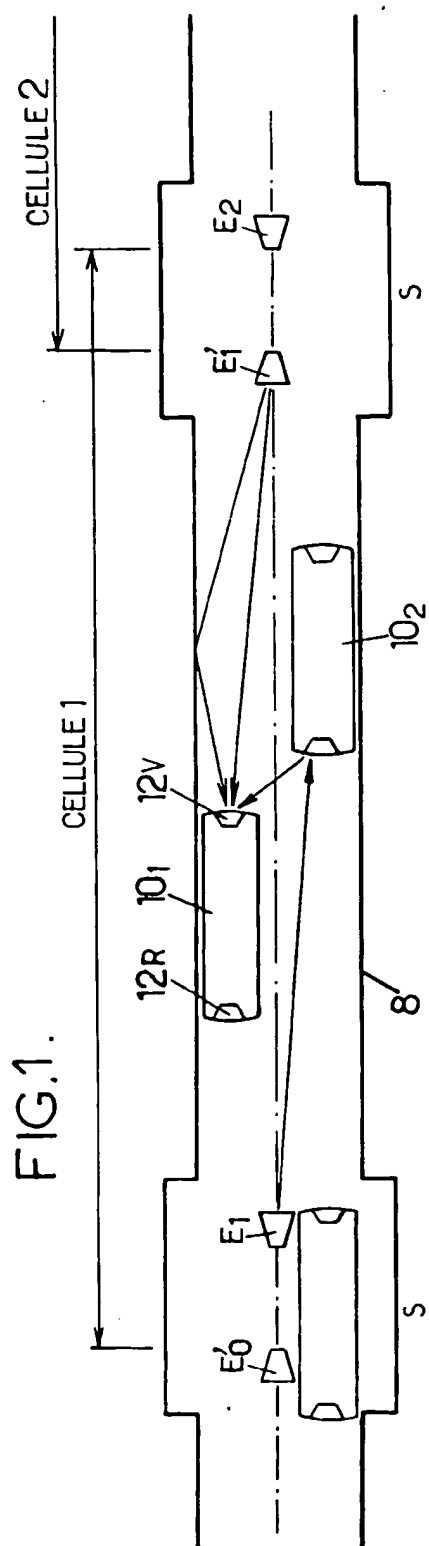
35

40

45

50

55





Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numéro de la demande

EP 97 40 2489

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int.Cl.6)
A	EP 0 578 076 A (SEL ALCATEL AG) 12 janvier 1994 * abrégé * * colonne 6, ligne 13 - ligne 41: figure 2 *	1.4.5	H04Q7/36
A	EP 0 726 689 A (SEL ALCATEL AG) 14 août 1996 * abrégé * * page 3, ligne 26 - page 4, ligne 3: figure 2 *	1	
A	EP 0 566 551 A (ERICSSON TELEFON AB L M :ERICSSON GE MOBILE COMMUNICAT (US)) 20 octobre 1993 * colonne 2, ligne 44 - colonne 3, ligne 22 * * colonne 6, ligne 37 - colonne 7, ligne 25 * * colonne 11, ligne 28 - ligne 52: figure 3 *	1-3	
A	REINERS C ET AL: "MULTICARRIER TRANSMISSION TECHNIQUE IN CELLULAR MOBILE COMMUNICATIONS SYSTEMS" 8 juin 1994, PROCEEDINGS OF THE VEHICULAR TECHNOLOGY CONFERENCE, STOCKHOLM, JUNE 8 - 10, 1994, VOL. 3, PAGE(S) 1645 - 1649 ; INSTITUTE OF ELECTRICAL AND ELECTRONICS ENGINEERS XP000497701 * abrégé * * see Introduction, page 1645 *	1-3	H04Q
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.6)
Lieu de la recherche		Date d'achèvement de la recherche	Examineur
LA HAYE		29 janvier 1998	Fuchs, P
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES			
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : annexe-plantéchnologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons A : membre de la même famille, document correspondant	

EPO FORM 1503 03 R2 (P04C02)